

BRAS STANDARD RÉGLABLE

BRAS EXTRA-PLAT
NON RÉGLABLE

80 mm

POUR OUVERTURE
JUSQU'À 180°

POUR OUVERTURE
JUSQU'À 90°

160 mm

200 mm

HAUT DE LA PORTE
BAS DU DORMANT

PORTE A GAUCHE

Pose « en tirant » (c'est à dire du côté de l'ouverture) APPAREIL SUR LA PORTE Utiliser un GR 010 à gauche (voir croquis ci-dessous).

groom **GR 010 n°1.2**

POSE « EN POUSSANT » (c'est à dire du côté opposé à l'ouverture) APPAREIL REN-VERSÉ SUR LE DORMANT. Utiliser un GR 010 à gauche (voir croquis ci-dessus).

AXE PAUMELLES

AXE PAUMELLES

FERME-PORTE

contre est indicatif et peut servir de base pour des portes en menuiserie bois ou métal en courante. Mais une porte de faible largeur peut être très lourde ou une porte normale osée aux courants d'air, etc. conditions, il est nécessaire de choisir la force immédiatement supérieure.

Numéros des appareils	1	2	3	4	5
Poids maximum des portes kg	20	50	70	90	120
Largeur maximum des portes m	0,80	0,90	1,05	1,20	1,35

REGLAGE DU GR 010

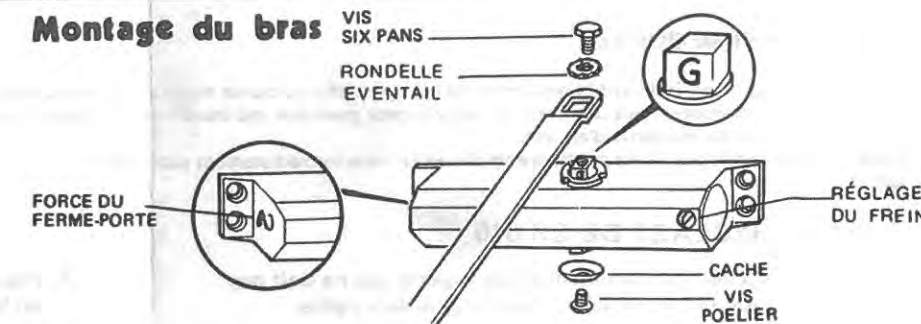
Pour le bon fonctionnement de la porte qui ne doit pas se soler, ni forcer dans la feuillure, ni être voilée. Respecter les trous de fixation à l'aide du gabarit ci-dessous ou respecter les cotes de ce gabarit s'il s'agit d'une pose spéciale (ports par exemple). Monter le ferme-porte en prenant soin de placer la vis du frein du côté des paumelles. Monter le bras articulé sur le ferme-porte en alignant suivant le repère «D» ou «G» de l'axe du ferme-porte avec l'axe principal du bras. Régler soigneusement le boulon de blocage (vis à tête six pans) : la Belleville doit être fortement comprimée. Régler soigneusement la patte du bras articulé.

- Placer le cache sur l'axe du ferme-porte qui n'est pas utilisé, en le fixant au moyen de la vis poëlier.
- Régler la vitesse de freinage et l'accélération finale : tout réglage s'effectue sur plusieurs manœuvres du ferme-porte et plusieurs essais. L'accélération finale permet l'enclenchement total du demi-tour de la serrure par un léger claquement de la porte. Le réglage de l'accélération finale s'effectue en déboîtant la rotule du bras articulé et en vissant ou en dévissant le tendeur :
 - on obtient la plus forte accélération en plaçant le bras principal perpendiculaire à la porte.
 - on diminue l'accélération finale en revissant le tendeur sur la tige filetée jusqu'à obtenir sa suppression totale lorsque le tendeur et sa tige filetée (bras tendeur) se trouvent approximativement perpendiculaire à la porte (voir dessins ci-contre).

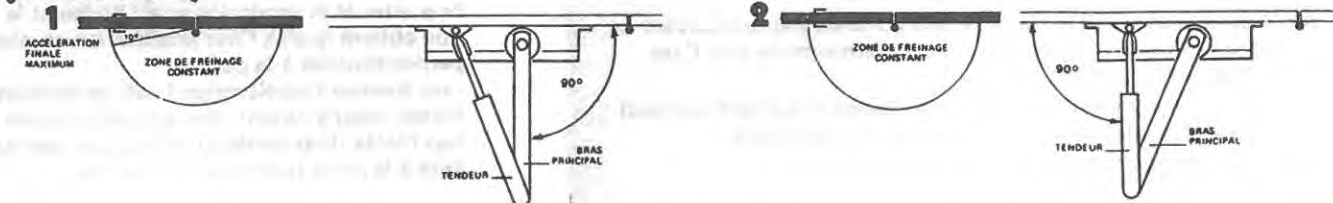
Réglage de la vitesse de freinage



Montage du bras



Réglage de l'accélération finale (EN OPTION)



avec un bras à arrêt à fusible GROOM (essai 18.83). fig. 12 Pose « en poussant »

fig. 13-14 Pose « en tirant » ou « en poussant » sur menuiserie aluminium avec plaque-support étroit.

fig. 15-16 Pose sur porte isoplane ou sur menuiserie à recouvrement avec plaque-support étroit.

fig. 17 Pose avec vis jumelles, pour épaisseur entre 33 et 49 mm.

Pose en poussant mais appareil sur la porte, pose appelée « avec bras parallèle » ou « série 17 ». fig. 18 Avec patte à équerre

fig. 19 Avec patte plate

fig. 20 Pose « en tirant » mais appareil renversé sur le dormant : modèle avec bras droit et coulisse.

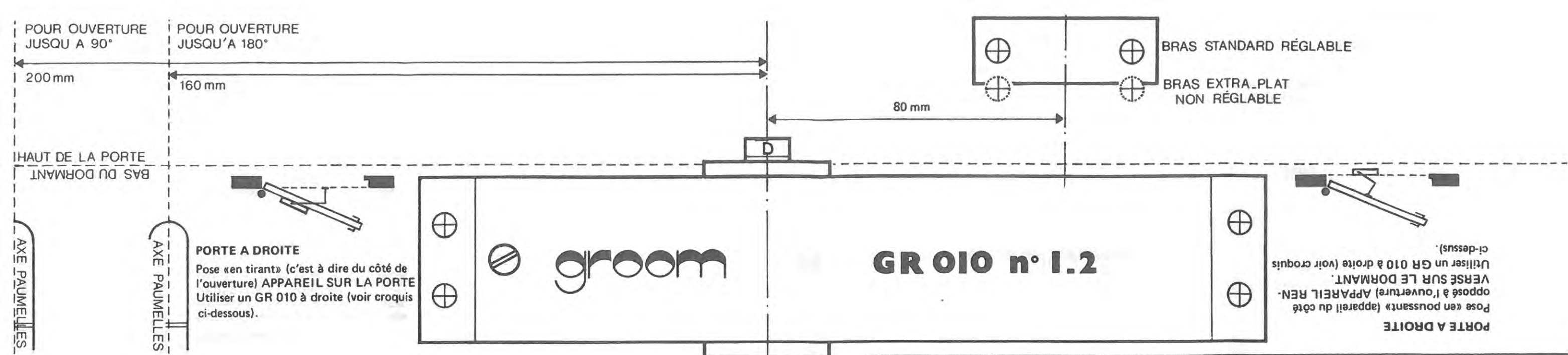
fig. 21 Ferme-porte à bras extra-plat. Il suffit de 27 mm entre le haut de la porte et le plafond.

fig. 22 Ferme-porte à bras extra-plat avec patte plate. Il suffit de 21 mm entre le haut de la porte et le plafond.

Porte à gauche : ferme-porte à gauche.

Porte à gauche : ferme-porte à gauche.

Porte à droite : ferme-porte à droite.



CHOIX DU FERME-PORTE

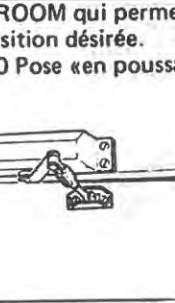
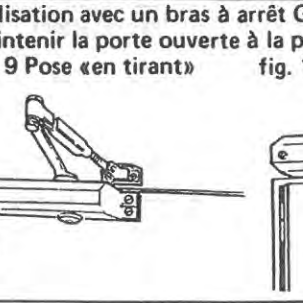
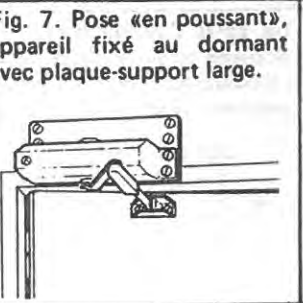
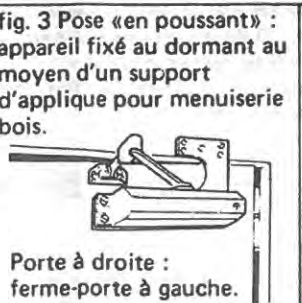
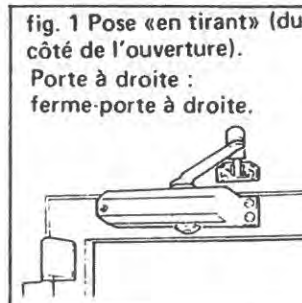
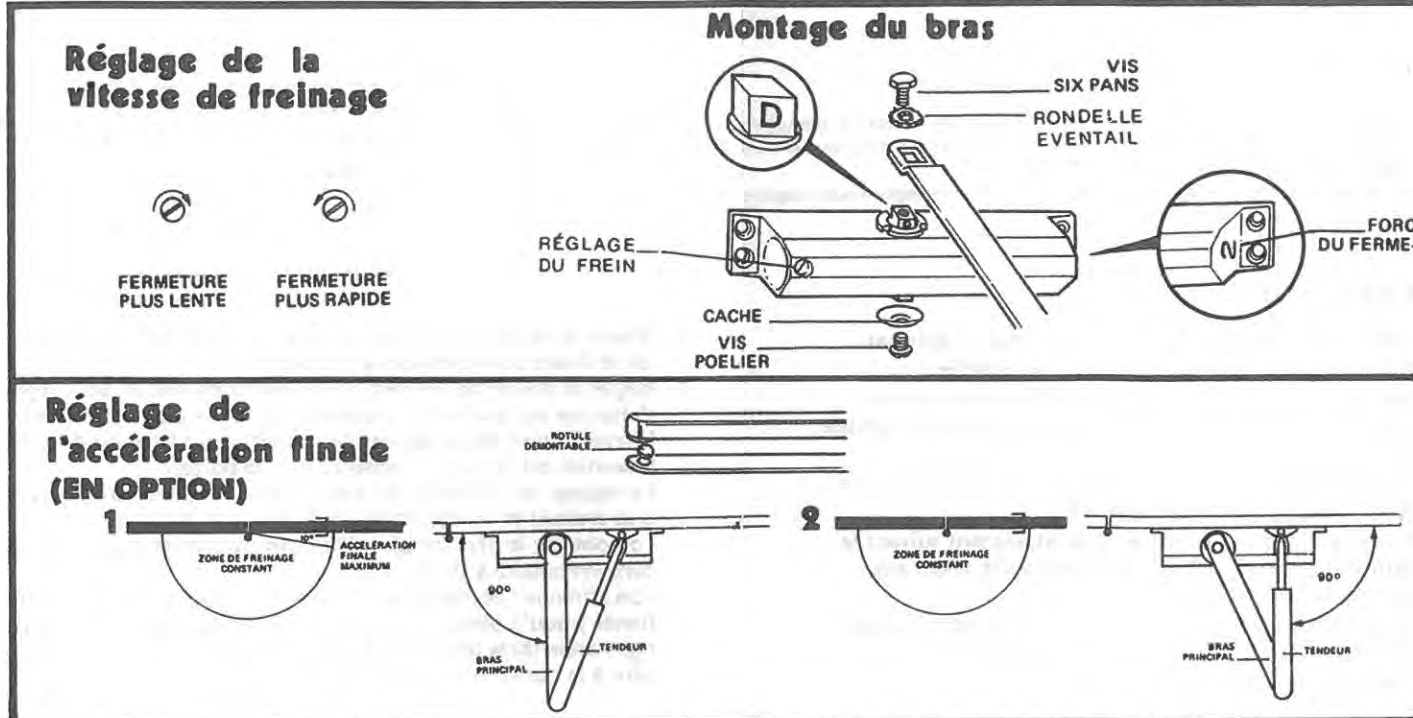
Le tableau ci-contre est indicatif et peut servir de base pour des portes en menuiserie bois ou métal de construction courante. Mais une porte de faible largeur peut être très lourde ou une porte normale peut être exposée aux courants d'air, etc. Dans de telles conditions, il est nécessaire de choisir la force immédiatement supérieure.

Numéros des appareils	1	2	3	4	5
Poids maximum des portes kg	20	50	70	90	120
Largeur maximum des portes m	0,80	0,90	1,05	1,20	1,35

POSE ET REGLAGE DU GR 010

- 1 - S'assurer du bon fonctionnement de la porte qui ne doit pas frotter au sol, ni forcer dans la feuillure, ni être voilée.
- 2 - Préparer les trous de fixation à l'aide du gabarit ci-dessus ou en respectant les cotes de ce gabarit s'il s'agit d'une pose spéciale (avec supports par exemple).
- 3 - Fixer solidement le ferme-porte en prenant soin de placer la vis de réglage du frein du côté des paumelles.
- 4 - Monter le bras articulé sur le ferme-porte en alignant suivant le cas le repère «D» ou «G» de l'axe du ferme-porte avec l'axe longitudinal du bras.
- 5 - Serrer énergiquement le boulon de blocage (vis à tête six pans) : la rondelle belleville doit être fortement comprimée.
- 6 - Fixer solidement la patte du bras articulé.

- 7 - Placer le cache sur l'axe du ferme-porte qui n'est pas utilisé, en le fixant au moyen de la vis poëlier.
- 8 - Régler la vitesse de freinage et l'accélération finale : tout réglage s'effectue sur plusieurs manœuvres du ferme-porte et plusieurs essais. L'accélération finale permet l'enclenchement total du demi-tour de la serrure par un léger claquement de la porte. Le réglage de l'accélération finale s'effectue en déboîtant la rotule du bras articulé et en vissant ou en dévissant le tendeur :
 - on obtient la plus forte accélération en plaçant le bras principal perpendiculaire à la porte.
 - on diminue l'accélération finale en revissant le tendeur sur la tige filetée jusqu'à obtenir sa suppression totale lorsque le tendeur et sa tige filetée (bras tendeur) se trouvent approximativement perpendiculaire à la porte (voir dessins ci-contre).



Utilisation avec un bras à arrêt GROOM qui permet de maintenir la porte ouverte à la position désirée.