

FERME-PORTE

-contre est indicatif et peut servir de base pour des portes en menuiserie bois ou métal on courante. Mais une porte de faible largeur peut être très lourde ou une porte normale posée aux courants d'air, etc. s conditions, il est nécessaire de choisir la force immédiatement supérieure.

Numéros des appareils	1	2	3	4	5
Poids maximum des portes kg	20	50	70	90	120
Largeur maximum des portes m	0,80	0,90	1,05	1,20	1,35

REGLAGE DU GR 010

du bon fonctionnement de la porte qui ne doit pas sol, ni forcer dans la feuillure, ni être voilée.

es trous de fixation à l'aide du gabarit ci-dessus ou tant les cotes de ce gabarit s'il s'agit d'une pose spéciale ports par exemple).

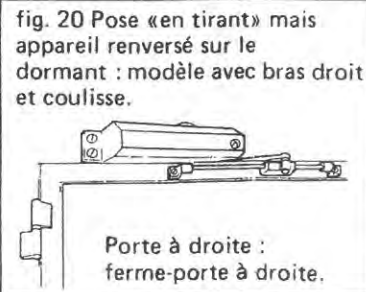
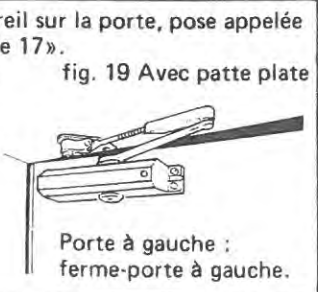
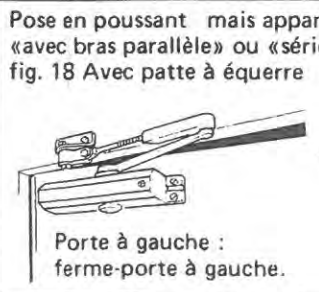
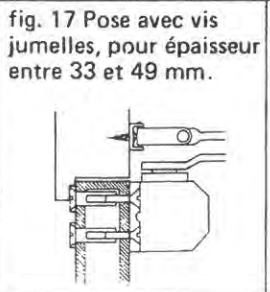
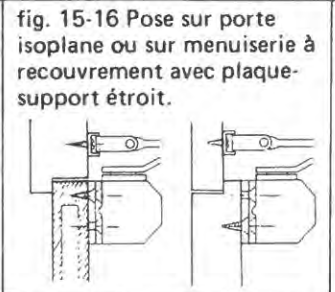
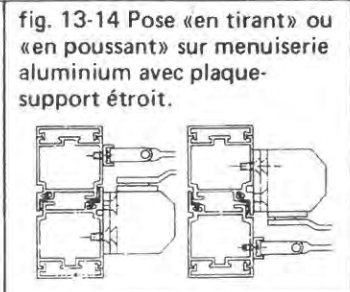
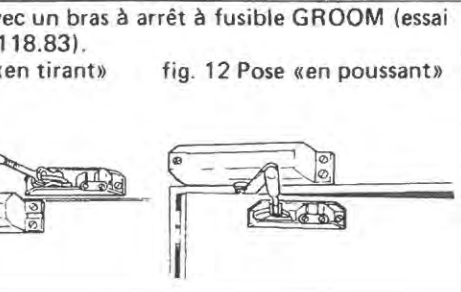
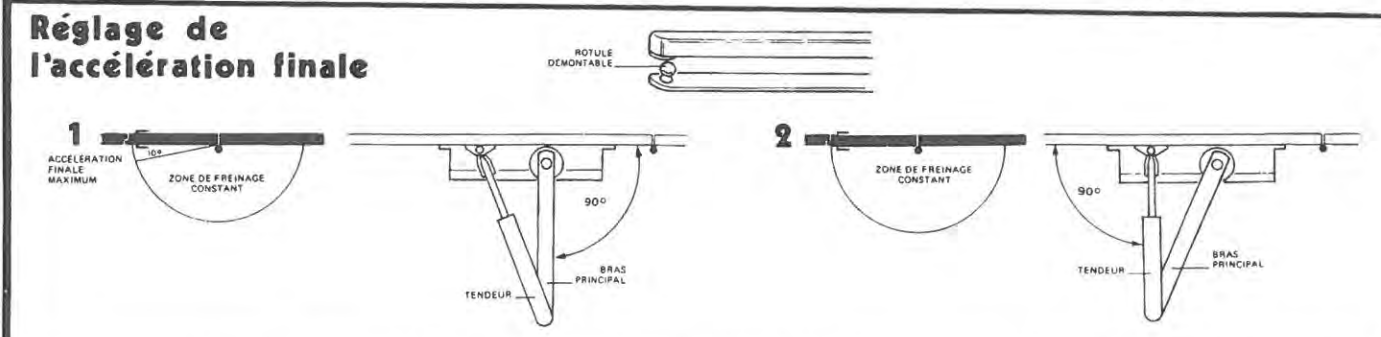
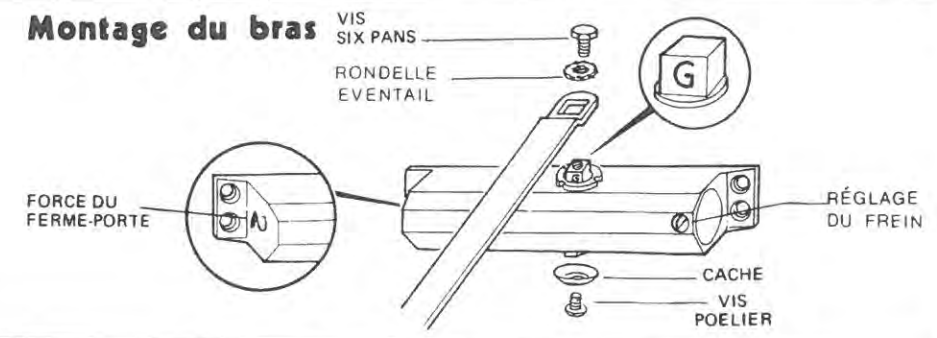
dement le ferme-porte en prenant soin de placer la vis du frein du côté des paumelles.

bras articulé sur le ferme-porte en alignant suivant le ère «D» ou «G» de l'axe du ferme-porte avec l'axe al du bras.

argiquement le boulon de blocage (vis à tête six pans) : e belleveille doit être fortement comprimée.

dement la patte du bras articulé.

- Placer le cache sur l'axe du ferme-porte qui n'est pas utilisé, en le fixant au moyen de la vis poëlier.
- Régler la vitesse de freinage et l'accélération finale : tout réglage s'effectue sur plusieurs manœuvres du ferme-porte et plusieurs essais. L'accélération finale permet l'enclenchement total du demi-tour de la serrure par un léger claquement de la porte. Le réglage de l'accélération finale s'effectue en déboîtant la rotule du bras articulé et en vissant ou en dévissant le tendeur :
 - on obtient la plus forte accélération en plaçant le bras principal perpendiculaire à la porte.
 - on diminue l'accélération finale en revissant le tendeur sur la tige filetée jusqu'à obtenir sa suppression totale lorsque le tendeur et sa tige filetée (bras tendeur) se trouvent approximativement perpendiculaire à la porte (voir dessins ci-contre).





CHOIX DU FERME-PORTE

Le tableau ci-contre est indicatif et peut servir de base pour des portes en menuiserie bois ou métal de construction courante. Mais une porte de faible largeur peut être très lourde ou une porte normale peut être exposée aux courants d'air, etc. Dans de telles conditions, il est nécessaire de choisir la force immédiatement supérieure.

Numéros des appareils	1	2	3	4	5
Poids maximum des portes kg	20	50	70	90	120
Largeur maximum des portes m	0,80	0,90	1,05	1,20	1,35

POSE ET REGLAGE DU GR 010

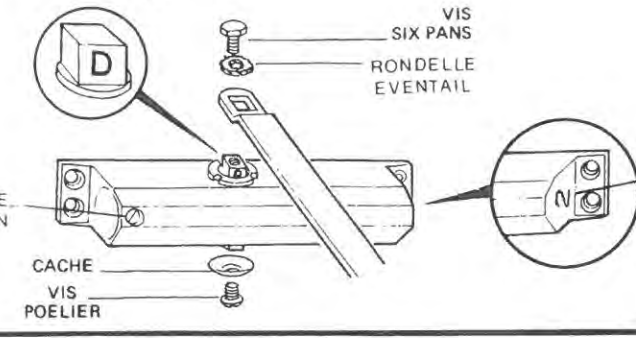
- 1 - S'assurer du bon fonctionnement de la porte qui ne doit pas frotter au sol, ni forcer dans la feuillure, ni être voilée.
- 2 - Préparer les trous de fixation à l'aide du gabarit ci-dessus en respectant les cotes de ce gabarit s'il s'agit d'une pose spéciale (avec supports par exemple).
- 3 - Fixer solidement le ferme-porte en prenant soin de placer la vis de réglage du frein du côté des paumelles.
- 4 - Monter le bras articulé sur le ferme-porte en alignant suivant le cas le repère «D» ou «G» de l'axe du ferme-porte avec l'axe longitudinal du bras.
- 5 - Serrer énergiquement le boulon de blocage (vis à tête six pans) : la rondelle belleville doit être fortement comprimée.
- 6 - Fixer solidement la patte du bras articulé.

- 7 - Placer le cache sur l'axe du ferme-porte qui n'est pas utilisé, en le fixant au moyen de la vis poélier.
- 8 - Régler la vitesse de freinage et l'accélération finale : tout réglage s'effectue sur plusieurs manœuvres du ferme-porte et plusieurs essais. L'accélération finale permet l'enclenchement total du demi-tour de la serrure par un léger claquement de la porte. Le réglage de l'accélération finale s'effectue en déboîtant la rotule du bras articulé et en vissant ou en dévissant le tendeur :
 - on obtient la plus forte accélération en plaçant le bras principal perpendiculaire à la porte.
 - on diminue l'accélération finale en revissant le tendeur sur la tige filetée jusqu'à obtenir sa suppression totale lorsque le tendeur et sa tige filetée (bras tendeur) se trouvent approximativement perpendiculaire à la porte (voir dessins ci-contre).

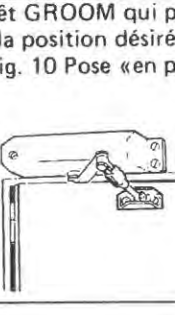
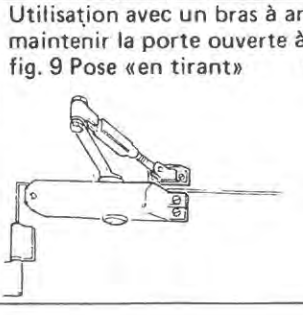
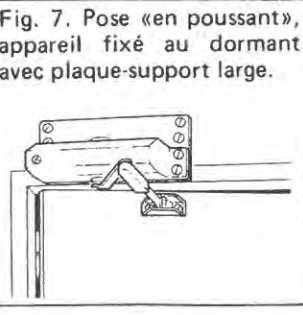
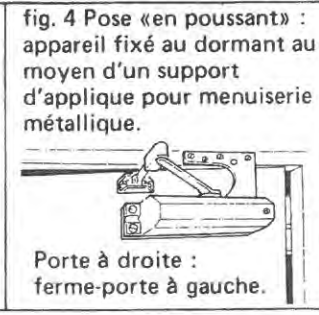
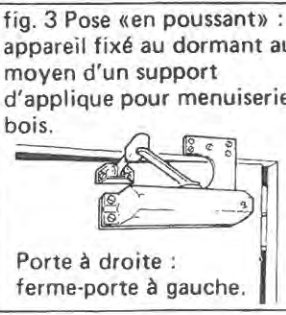
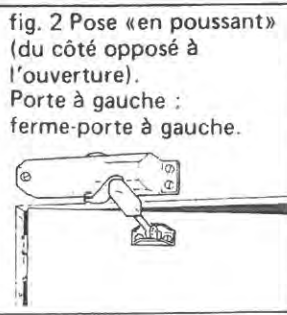
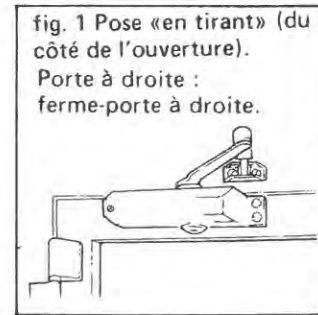
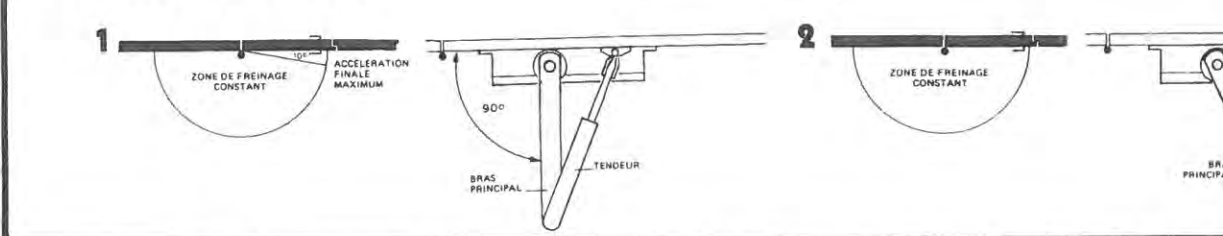
Réglage de la vitesse de freinage



Montage du bras



Réglage de l'accélération finale



Utilisation avec un bras à arrêt GROOM qui p... maintenir la porte ouverte à la position désiré.