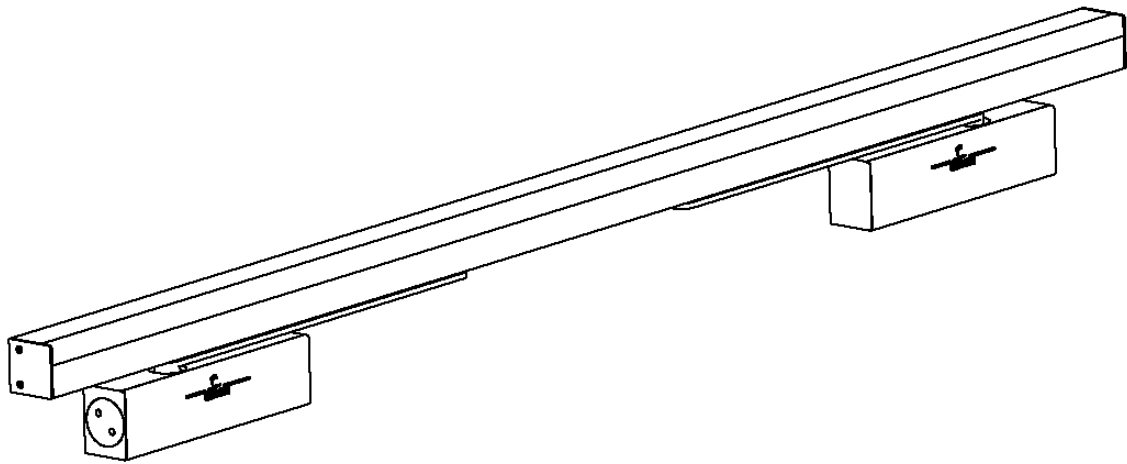



220XXXV2

SLV V2



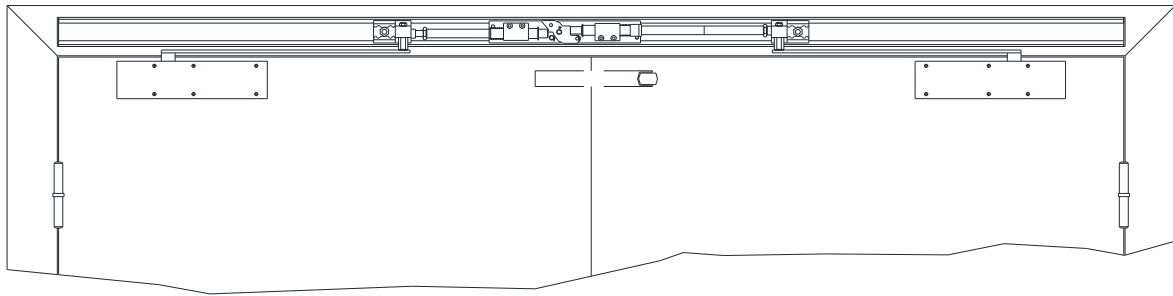
Équipement linéaire pour porte coupe-feu double vantaux

 0482 - BPR - 0091	FERMETURES GROOM Z.I. de Humallière BP 80258 35302 FOUGERES	05				
	EN 1159:1997 + A1:2002	9	8	9	1	1
Substance dangereuse: inférieure aux valeurs limites						

Sommaire

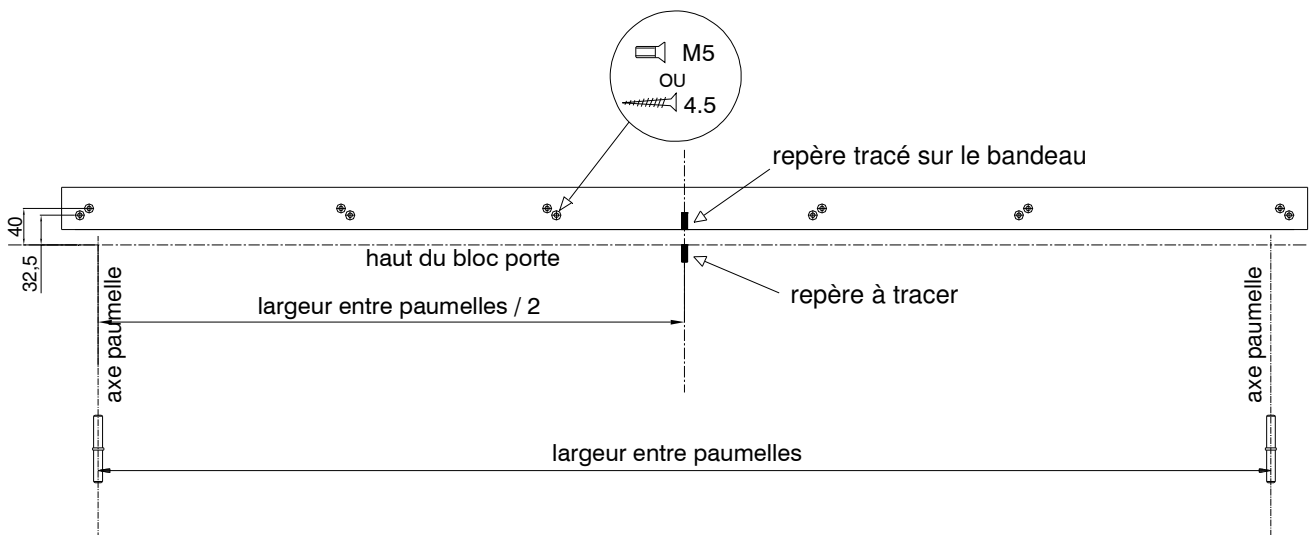
I - APERCU GENERAL	3
II – MONTAGE DU BANDEAU	3
III – MONTAGES DES FERME PORTES.....	4
IV – MONTAGE DE LA BATTEE DE SECURITE.....	6
V – REGLAGE SELECTEUR	7
VI – MISE EN PLACE DU CAPOT	9
VII – MAINTENANCE DU PRODUIT	9

I - APERCU GENERAL



II - MONTAGE DU BANDEAU

IMPORTANT : IL FAUT PRETER UNE ATTENTION PARTICULIERE AU BON ALIGNEMENT DE L'ENSEMBLE FORME PAR LE BANDEAU DE L'U.C.S., LES 2 FERME-PORTES, LES 2 BRAS, PAR RAPPORT A LA PORTE, AFIN DE REDUIRE LES FROTTEMENTS AU MINIMUM.



Positionnement vertical

Selon votre type de dormant, utiliser les trous de fixation situés à 40mm du haut de la porte ou à 32.5mm.

Positionnement horizontal

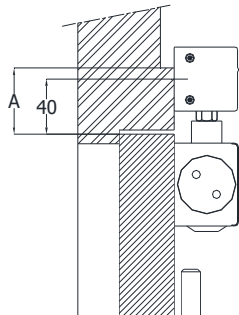
Repérer le milieu de la largeur entre paumelle.

Aligner verticalement ce repère avec celui tracé sur le bandeau.

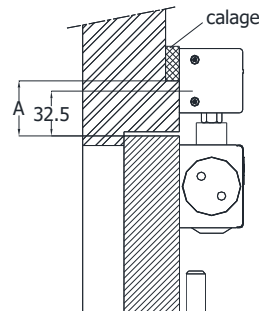
EXEMPLE DE MONTAGE

A : cote entre le haut de la porte et le haut du dormant.

A=48mm ou plus

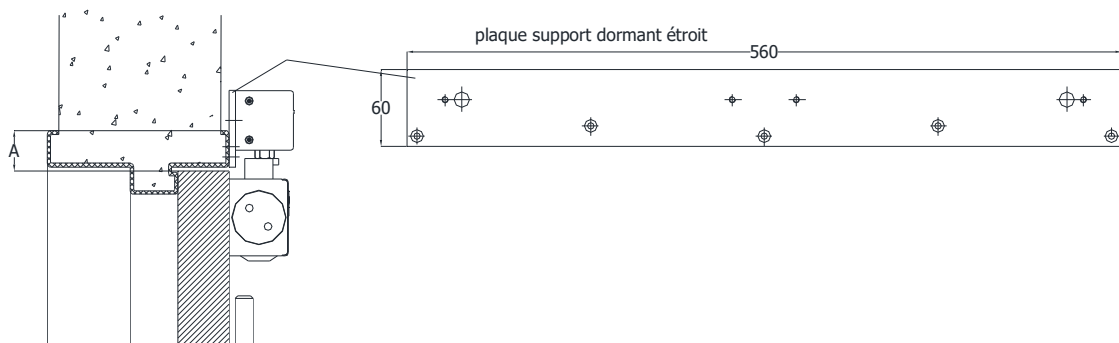


A compris entre 35 et 48mm



Si A est inférieur à 35mm, prévoir un montage avec 2 platines support dormant étroit.

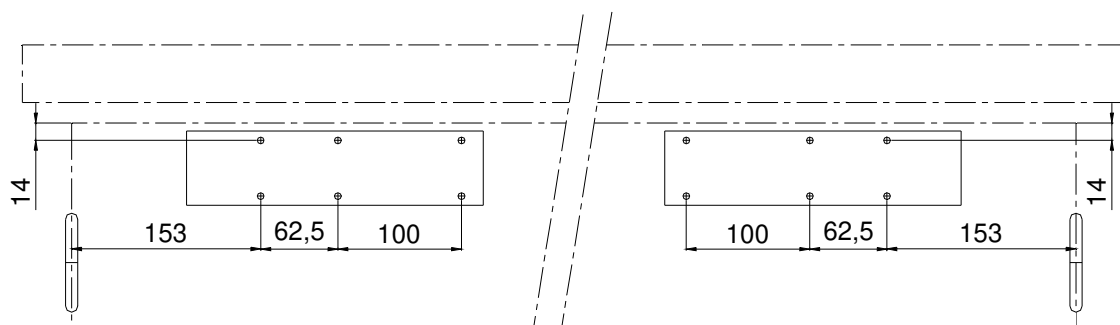
A inférieur à 35mm



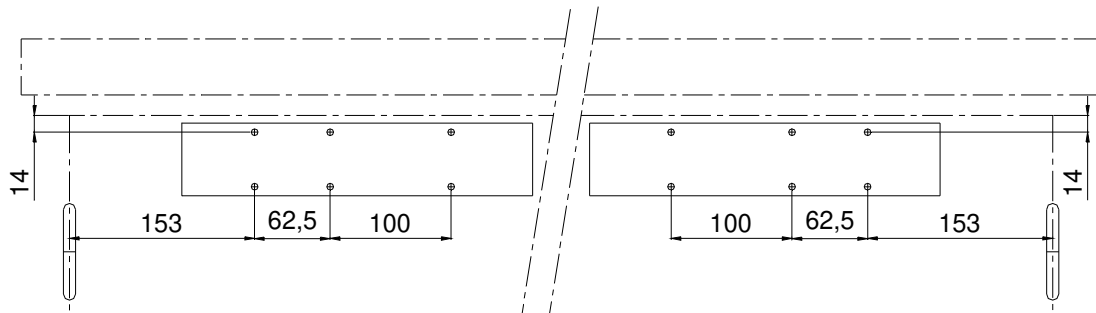
III - MONTAGES DES FERME PORTES

Positionnement des corps :

GR400



GR500



Référence des cotes verticales : haut de la porte
 Référence des cotes horizontales : axes des paumelles

FORCE DU FERME PORTES		
MASSE DU VANTAIL	LARGEUR DU VANTAIL	FORCE DU FERME-PORTE
Jusqu'à 60kg	Jusqu'à 950 mm	N°3

Le GR400 est en force 3 unique.

Le GR500 est réglé en force 3 sortie usine.

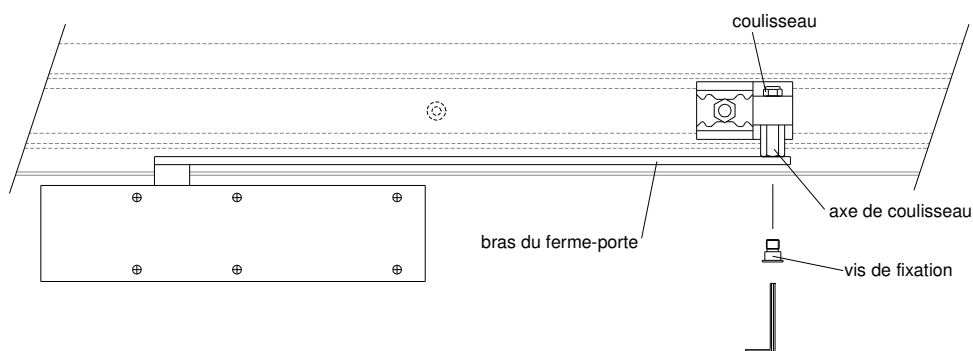
Pour des largeurs de vantail supérieurs à 950mm, régler en force 4 ou 5 (voir notice du ferme-porte).

Montage des bras de ferme-portes

1/ Monter les bras sur les ferme portes comme cela est expliqué dans leur gabarit de montage.

2/ Pousser ensuite sur le bras pour amener son extrémité sous l'axe du coulisseau.

3/ Visser l'ensemble.



Réglage de la vitesse de fermeture :

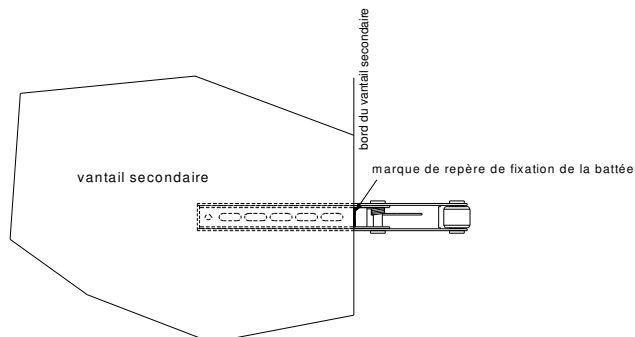
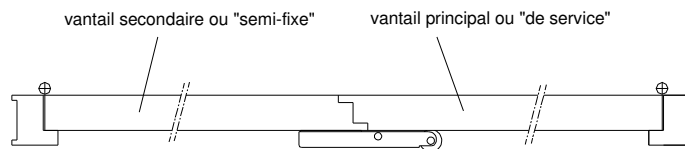


POUR ETRE CONFORME AUX NORMES EN VIGUEUR, LE TEMPS POUR UNE FERMETURE COMPLETE DES VANTAUX NE DOIT PAS ETRE SUPERIEUR A 30 SECONDES :

Se reporter aux notices de pose des ferme-portes pour le réglage de la vitesse de fermeture.

IV – MONTAGE DE LA BATTEE DE SECURITE

La battée se pose en haut du vantail secondaire du côté opposé aux paumelles selon les schémas suivants : Faire coïncider la marque repère de fixation avec le bord du vantail secondaire.

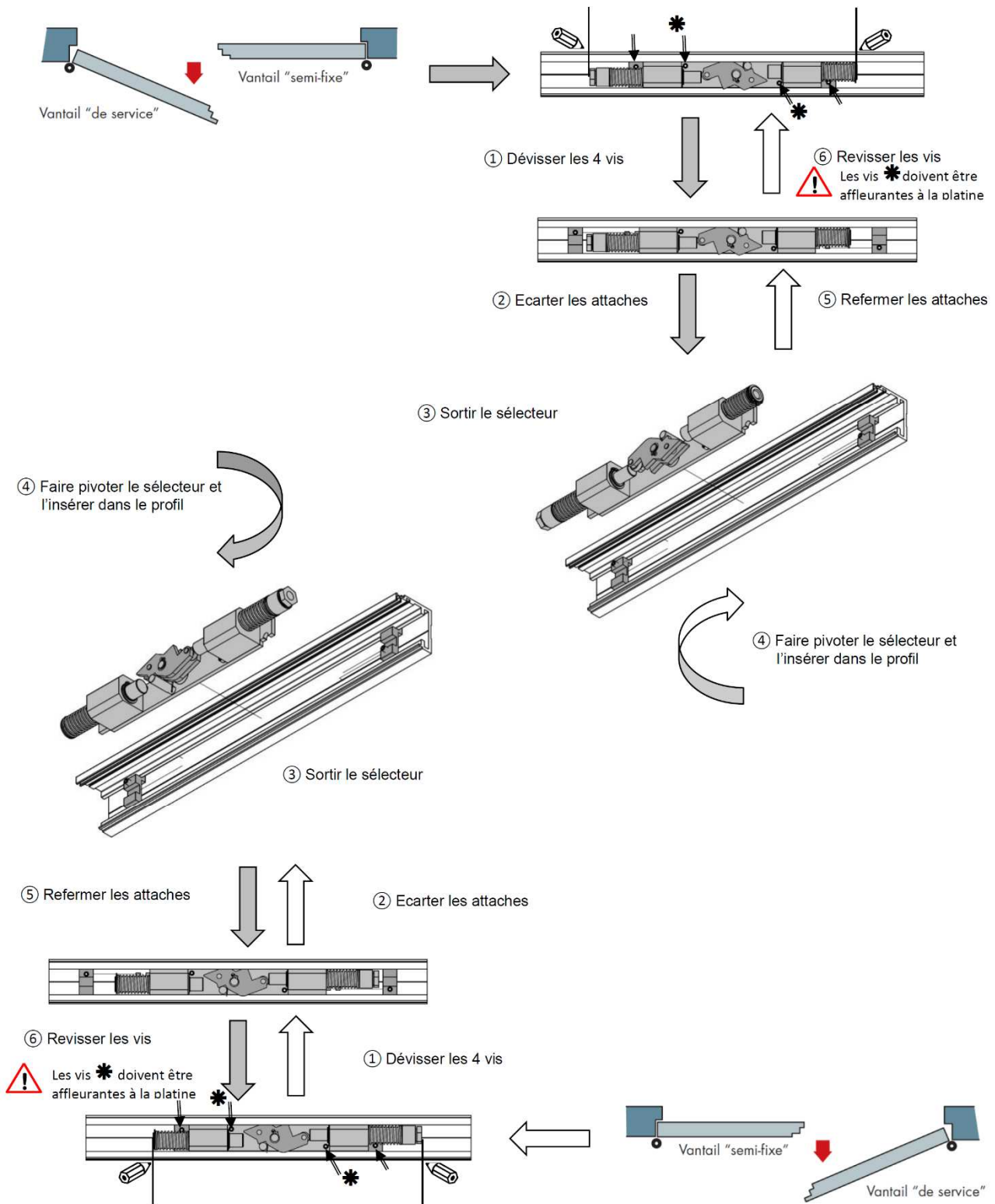


V - REGLAGE SELECTEUR



LE MONTAGE DU SELECTEUR (REGLAGE ET SENS) EST EFFECTUE D'APRES LES INFORMATIONS ISSUES DE LA FICHE DE RENSEIGNEMENTS FOURNIE A LA COMMANDE.
TOUTEFOIS UN AJUSTEMENT PEUT ETRE NECESSAIRE UNE FOIS LE PRODUIT INSTALLE.

Réglage du sens de sélection (si nécessaire)

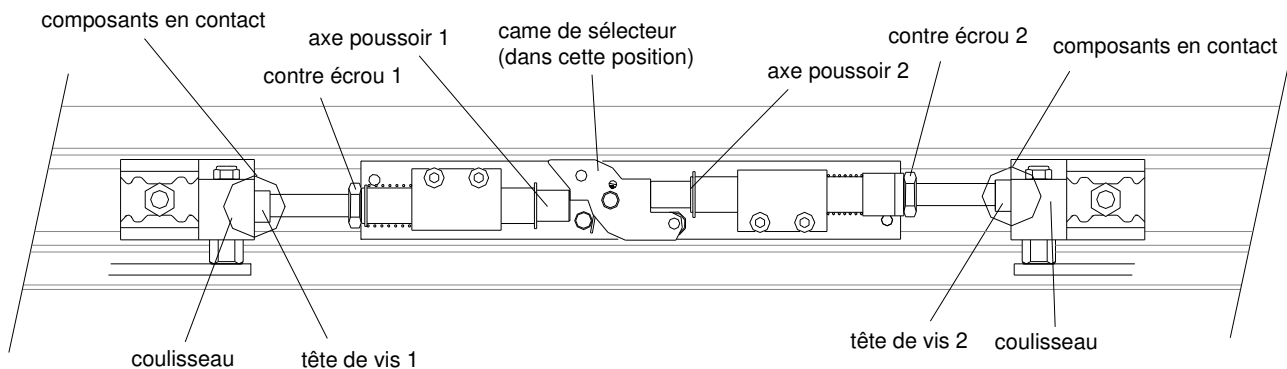


Réglage final (si nécessaire)

1/ Fermer les portes dans le bon ordre (vantail secondaire puis vantail principal).

2/ Assurer vous du bon positionnement des composants comme sur le schéma.

SI VOUS DEVEZ REREGLER LE SELECTEUR



1/ Fermer les portes dans le bon ordre (vantail secondaire puis vantail principal).

2/ Visser ou dévisser selon le cas la vis 1 afin que l'axe poussoir 1 positionne la came comme sur le schéma.

3/ Bloquer la position de la vis en serrant le contre-écrou 1.

4/ Visser ou dévisser la vis 2 afin que l'axe poussoir 2 vienne en contact sur la came comme sur le schéma.

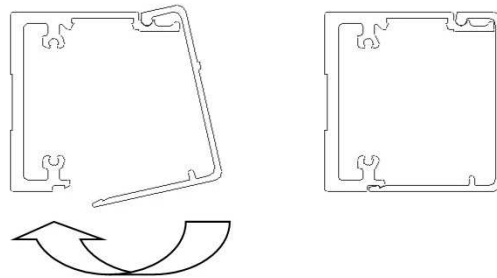
5/ Bloquer la position en serrant le contre-écrou 2.

6/ Faire plusieurs essais en ouvrant les portes par action sur le vantail secondaire en s'assurant que la sélection se fait dans le bon ordre.

Dans le cas contraire rereglér le sélecteur selon les étapes précédentes.

VI - MISE EN PLACE DU CAPOT

Mettre en place le capot comme sur le schéma suivant.



Resserrer l'embout flottant.

VII - MAINTENANCE DU PRODUIT



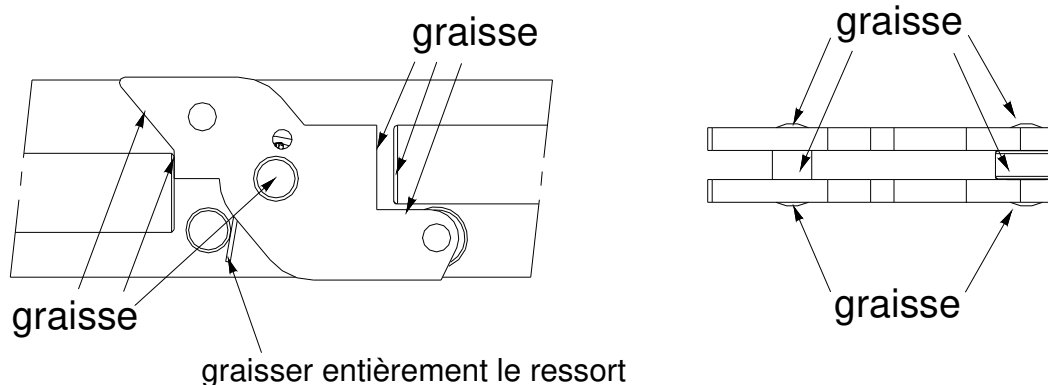
LES TRAVAUX DE MAINTENANCE QUI SUIVENT SERONT A EFFECTUER AU MOINS UNE FOIS PAR AN.

1/ Vérifier portes fermées que les composants soient bien positionnés comme après le § V.

2/ Vérifier que tous les écrous et vis d'assemblage soient correctement serrés, particulièrement les contre écrous 1 et 2.

3/ Vérifier que toutes les surfaces de contact entre la came et les autres composants soient toujours recouvertes de graisse ainsi que la roulette, les axes liant les deux flans de la came et le ressort situé derrière la came.

IMPORTANT : GRAISSE PRESCRITE ISOFLEX TOPAS NCA 52 (FABRIQUANT KLÜBER). SEULE CETTE REFERENCE GARANTIT LE BON FONCTIONNEMENT DU PRODUIT.



Déclaration des performances Declaration of Performance



DOP_0105

N° UE 305/2011 Déclaration des performances fr

- Code d'identification unique du produit type: Dispositifs de sélection de vantaux GROOM SLV.V2, GROOM SLV.OF.V2
- Usage (s) prévu (s): Prescription de fermeture automatique et de déclenchement pour les portes coupe-feu et étanches aux fumées à fermeture automatique
- Fabricant: Fermetures GROOM SAS - BP 80256 ZI de l'Aumallerie F- 35302 Fougères
- Système(s) d'évaluation et de vérification de la constance des performances: Système 1.
- Norme harmonisée: EN1158:1997 + A1:2002
- Organisme notifié: MPA NRW 0432
- Performance(s) déclarée(s):

Essentiel caractéristique	Performances	Norme européenne harmonisée
Fermeture automatique	<ul style="list-style-type: none">▪ Grade d'utilisation 3▪ Force du ferme-porte EN 3▪ Aptitude pour une utilisation sur des blocs-portes résistant au feu et/ou étanches aux fumées grade 1▪ Sécurité grade 1	EN1158:1997 + A1:2002
Persistence de la fermeture automatique	<ul style="list-style-type: none">▪ Endurance 500000 cycles d'essai grade 8▪ Résistance à la corrosion haute, garde 3	
Substances dangereuses	<ul style="list-style-type: none">▪ Substances extrêmement préoccupantes < valeurs limites	

Les performances du produit identifié ci-dessus sont conformes aux performances déclarées. Conformément au règlement (UE) no 305/2011, la présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant mentionné ci-dessus.

Signé pour le fabricant et en son nom par:

Paris, le 21 Juillet 2014



Philippe Eugène
Directeur Général